

“Alleen samen kunnen we de toekomst van de binnenvaart vormgeven”

Na ruim 40 jaar in de maritieme industrie, gaat Teus van Beek deze zomer met pensioen. Achter de geraniums verdwijnt hij zeker niet! Hij blijft - weliswaar op een wat lager pitje - betrokken bij de Refit Alliantie, waarvan het eerste project eerder deze maand officieel van start ging in de Duurzaamheidsfabriek. Het is een breed samenwerkingsverband, gericht op het verduurzamen van de binnenvaart. Dat doet hij niet alleen omdat hij een mooie toekomst wenst voor zijn inmiddels acht kleinkinderen. Maar vooral ook omdat hij een duidelijke visie heeft op het onderwerp en omdat hij techniek en innovatie heel erg leuk vindt. "Als ik iets in mijn hoofd heb, dan krijg ik een witte vlek en dan ga ik ervoor!"



Drie musketiers

Als General Manager Ecosysteem Innovation bij Wärtsilä, de producent van onder meer scheepsmotoren, was Teus al jaren actief betrokken bij verduurzamingsprojecten. "Technologisch gezien gaan de ontwikkelingen snel, denk aan LNG, waterstof en batterijtechnologie. Maar wat we als sector steeds beter beseffen, is dat niemand het alleen kan. Zelfs een groot bedrijf als Wärtsilä niet." Daarom bedacht Teus, samen met Pieter Boersma, trekker van de roadmap 'duurzaam varen' en Ewald Vonk van de Provincie Zuid-Holland het idee voor de Refit Alliantie. "Als Drie Musketiers zijn we op zoek gegaan naar partners uit de regio die samen met ons, vanuit een open innovatie gedachte, het voortouw willen nemen om de binnenvaart verder te helpen. Van binnenuit, zodat we komen met oplossingen die ook echt haalbaar zijn."

Samenwerken en concurreren tegelijk

En die partners vonden ze. Zeventien om mee te beginnen, waaronder grote namen als Damen, Danfoss, Pon Power en de Koninklijke van der Wees Group, maar ook kleinere bedrijven zoals Edorado en Imbarcazione Barone en het Hydro Motionteam van de TU Delft. "Met alle ontwikkelingen die er spelen, is het voor binnenvaartschippers lastig te bepalen op welk paard ze moeten wedden. De investeringen in nieuwe, duurzamere oplossingen zijn vaak niet mis. En wie zegt je of er over een paar jaar niet nóg betere oplossingen zijn."

Daarom willen we met de Refit Alliantie vooral inzetten op 'neutraal advies' en standaardisatie. Als we als leveranciers allemaal dezelfde uitgangspunten kiezen, bijvoorbeeld waar het gaat om het soort stekkers, het voltage, het soort spanning en veiligheidseisen, dan maken we het makkelijker voor de binnenvaartschippers. Maar ook voor onszelf, want zo verlagen we de ontwikkelkosten, kunnen we sneller vergroenen en houden we de regio. Binnen de kaders die we voor onszelf stellen, is er dan nog alle ruimte voor ondernemerschap en concurrentie."

Toekomstige generatie ook aan boord

Op 17 mei was de kick-off van het eerste project (ZERO) van de Refit Alliantie. Teus heeft er alle vertrouwen in dat het een succes wordt. "Er was een hele goede dynamiek. De partners zijn enthousiast en leergierig en komen met initiatieven die ook een nieuwe generatie aanspreken. En dat is essentieel. Zij moeten straks het stokje overnemen en daarvoor is het belangrijk dat ze snappen waarom het nodig is en wat er allemaal bij komt kijken. We zijn daarom heel blij dat naast de bedrijven, de regio en de provincie ook het beroepsonderwijs aan boord. In die wetenschap, zet ik straks met een gerust hart een stapje terug."

Meer informatie

Wie meer wil weten of wil deelnemen aan de Refit Alliantie, kan contact opnemen met Pieter Boersma op info@refitallantiebinnenvaart.nl of kijk op www.refitallantiebinnenvaart.nl